

La Francia nel futuro del Pinerolese

Le valli valdesi puntano Oltralpe

Rompere l'isolamento e proiettarsi in Europa. Questa parola d'ordine sta coinvolgendo sempre più le forze sociali e politiche del Pinerolese. «Il Piemonte ce la farà a superare la crisi. Ha una società che funziona ed è la regione d'Italia più compatibile con l'economia americana, ma la ripresa piemontese rischia di emarginare le valli valdesi» rileva il pastore Giorgio Bouchard, presidente della Federazione delle Chiese Evangeliche in Italia, ribadendo l'antica vocazione mitteleuropea del valdismo: «Parigi e Ginevra sono sempre state le nostre capitali culturali».

Mentre scattano questi primi segnali d'allarme, si fa largo una controtendenza: il Pinerolese, poco alla volta, sta voltando le spalle a Torino e, superando tradizionali pregiudizi e la soggezione verso la montagna, spesso vista unicamente come barriera, guarda

alle valli con crescente interesse e si riparla di ambizioni mai tramontate. «Il Pinerolese puntava alla pianura senza mai arrivarci, mentre, al contrario, dev'essere autonomo da Torino, con una propria identità amministrativa, e con ciò sto pensando alla provincia alpina - sostiene l'eurodeputato Rinaldo Bontempi -; per il futuro si tratta di lavorare alla prospettiva di un'area integrata alpina italo-francese». I primi passi sono stati mossi con la messa a punto e il finanziamento di alcuni progetti transfrontalieri. «Non sono che "progetti antipasto" -

prosegue il parlamentare europeo -, perché le risorse comunitarie di sostegno alla Regione ammontano a 5/600 miliardi e una quota di questi deve venire nel Pinerolese. Si potrebbe sfruttare su scala regionale europea una struttura come Pra Catinat. Valorizzando le risorse storiche, si potrebbe immetterle nel circuito economico, cioè nel sistema di fruizione turistico-culturale-ambientale, pensando ad un grande ecomuseo di queste valli. Se poi a Pinerolo riesce a prender vita un polo culturale per scienze dell'amministrazione con l'istituzione di corsi per "laurea breve", portando in zona sapere e ricerca può nascere un tessuto più vivo di proposte».



Il pastore Giorgio Bouchard

Sarà, dunque, un futuro tutto da inventare, miscelando creatività e dinamismo, pubblico e privato. In vallate sconvolte alle fondamenta dalla violenta crescita industriale

del dopoguerra la gente dovrà nuovamente imparare a vivere di economia integrata in chiave moderna, ma anche le grandi opere pubbliche non sono più dilazionabili, a partire dall'autostrada e dalla variante alla statale 23, fino alla ferrovia, che torna d'attualità ora che l'Europa progredita si sta riconvertendo al trasporto su rotaia. «Con la fine dei Comprensori qui s'è sfaldato tutto e Pinerolo ha abdicato per anni al suo ruolo di capoluogo» conclude Bontempi.

Angelo Taverna

Carmagnola stra

Emigro

Domani oltre mille a
Il Comune: «In due an

Esodo per mille bovini, domani dal Foro boario di Moncalieri, chiuso tre settimane fa con un'ordinanza del sindaco Vincenzo Quattrocchi, al mercato di piazza Italia a Carmagnola.

La struttura si accinge ad accogliere il grosso giro di compravendita, in attesa che a Moncalieri la situazione si ristabilisca. «E' stata raggiunta con il Comune e gli operatori un'intesa - dice il sindaco di Carmagnola Felice Girardo - che si inserisce da parte nostra nel progetto più ampio di costruzione di un nuovo mercato». Il Foro boario ospita già ogni mercoledì il mercato dei vitelli da latte. In accordo con la Regione, è stato istituito l'appuntamento del venerdì. «C

In auto a Racconigi

Si dà fuoco giovane fisica di Carmagnola

Ada Dongiovanni, 26 anni, ne laureata in fisica, residente a Carmagnola in via Novara 5, si è uccisa ieri mattina dandosi fuoco sulla propria auto dietro il muro di cinta del castello di Racconigi. La ragazza era da tempo in cura per crisi depressive, aveva già tentato in passato il suicidio.

A Carmagnola quasi nessuno la conosceva, di rado usciva di casa. Ada Dongiovanni si è allontanata senza lasciare messaggi poco dopo le 10,30 sulla sua «126». A mezzogiorno qualcuno ha visto la macchina avvolta dalle fiamme.